

MICHELIN X[®] WORKS[™] HD Z&D



CHIP INTEGRATO
RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION

TUTTE
POSIZIONI 

315/80R22.5
13R22.5⁽¹⁾

MARCATURA M+S

ASSALE
DRIVE 

315/80R22.5
13R22.5

MARCATURA M+S



CONTROLLO DEI COSTI
DI GESTIONE



MASSIMA MOBILITÀ

MASSIMA PRODUTTIVITÀ
NEI CANTIERI



MICHELIN

Il modo migliore di avanzare

⁽¹⁾ La misura 315/80R22.5 ha il battistrada con 3 canali longitudinali

MICHELIN X[®] WORKS[™] HD Z & D

CANTIERI E STRADE NON ASFALTATE



ECONOMIA

PRIMA DI TUTTO
LA PRODUTTIVITÀ!

- Riduzione dei costi grazie alla robustezza dei cavi di acciaio e per l'architettura del tallone

Fino al 50% in più di resistenza della sommità rispetto alla gamma MICHELIN X[®] WORKS[™]*

- Massima mobilità in fuoristrada grazie al disegno aggressivo del battistrada con scanalature ampie e profonde

- Aumento della capacità di carico per il pneumatico 13R22.5 con indice di carico 156/151K e punto singolare 158/152G

- Eccellente ricostruibilità

Protezioni di gomma sui fianchi per la massima protezione della carcassa

* Test interno rispetto a MICHELIN X[®] WORKS[™] non HD



SICUREZZA

TRASPORTARE IN TUTTA
TRANQUILLITÀ

- Disegno del battistrada e carcassa rinforzati per resistere alle frequenti aggressioni dell'impiego.
- Per i danneggiamenti accidentali che potrebbero verificarsi nei cantieri, Michelin vi propone la Garanzia Danneggiamenti Accidentali
- Mobilità invernale con la marcatura M+S sia sui pneumatici degli assali direzionali che motore

OFFERTA ESCLUSIVA

Garanzia
Accidentalità



ECOLOGIA

RIDUCETE L'IMPATTO
AMBIENTALE

- Estendere la vita dei pneumatici con la ricostruzione MICHELIN REMIX significa risparmiare circa 50 kg di materie prime

Tasso di ricostruzione fino al 85%**

- La riscolpitura prolunga la vita dei vostri pneumatici quando consumano meno

- Tutti i pneumatici MICHELIN X[®] WORKS[™] sono fabbricati in stabilimenti europei certificati ISO 14001

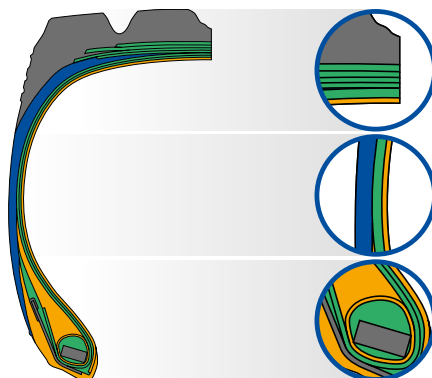
** Tasso di ricostruzione in MICHELIN REMIX dei pneumatici MICHELIN X[®] WORKS[™] in Europa nel 2016

DISEGNO DEL BATTISTRADA RINFORZATO***

- Meno forature
- Minore ossidazione dei cavi
- Capacità di carico superiore
- Minori danneggiamenti sulle spalle e sui talloni



MINORI FERMO MACCHINA
PRODUTTIVITÀ
MIGLIORE RICOSTRUIBILITÀ



- Sottostrato più spesso
- Rinforzo di cavi metallici sulle tele di sommità
- Fianchi più spessi
- Tela carcassa rinforzata
- Cavi di protezione più resistenti
- Ampio cerchietto

***Confronto con la gamma MICHELIN X[®] WORKS[™] non HD

INFORMAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE DEL PNEUMATICO				ETICHETTATURA EUROPEA				MARCATURA M+S	RISCOLPITURA		
MISURA	SCULTURA	INDICE CARICO	PROFONDITÀ SCULTURA mm				dB		PROFONDITÀ TEORICA	LAMA	LARGHEZZA
315/80R22.5	X [®] WORKS [™] HD Z	156/150 K	16	C	B		68	✓	4 mm	R3	da 8 a 10 mm
315/80R22.5	X [®] WORKS [™] HD D	156/150 K	22	D	B		73	✓	4 mm	R3	da 6 a 8 mm
13R22.5	X [®] WORKS [™] HD Z	156/151 K 158/152 G	17	D	B		69	✓	3 mm	R3	da 8 a 10 mm
13R22.5	X [®] WORKS [™] HD D	156/151 K 158/152 G	21,8	D	B		73	✓	3 mm	R3	da 6 a 8 mm

Per l'effettiva disponibilità fare riferimento alla tariffa autocarro Michelin in vigore.

PER SAPERNE DI PIÙ

INTERNET
autocarro.michelin.it

MYACCOUNT
Accedete alla vostra area riservata

CONDIVIDETE LA VOSTRA ESPERIENZA

YOUTUBE
www.youtube.com/michelintrucktyres

LINKEDIN
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe

INSTAGRAM
@michelintruck

CONTATTATECI

TELEFONO
02 3395331

